

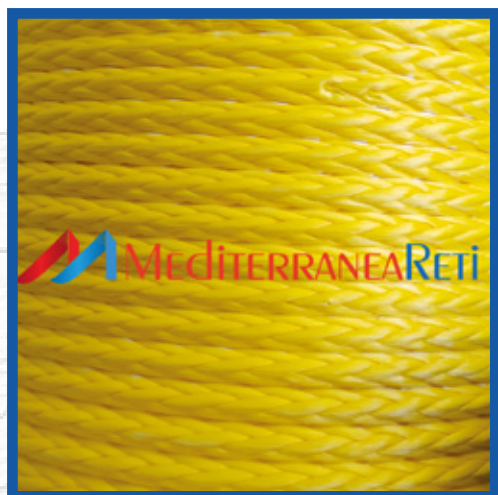
CORDE IN UHMWPE

Il **UHMWPE** è un polietilene ad alto modulo dalle eccezionali caratteristiche in termini di tenacità, modulo e resistenza all'abrasione.

Questo materiale, caratterizzato da una **notevole leggerezza**, garantisce inoltre una **eccellente resistenza** agli agenti chimici e ambientali ed ha una **ottima durata nel tempo**.

Mediante la tecnica dell'impiombatura, il **UHMWPE** si presta benissimo a realizzare degli occhielli alle estremità (gasse) oppure alla giunzione di due spezzoni.

UHMWPE è una fibra sintetica particolarmente adatta alla produzione di cavo da trazione.



La qualità vincente di **UHMWPE** è il **rivestimento di ogni singolo filo** prima della cordatura, che garantisce una elevata resistenza all'abrasione.

La corda **UHMWPE** anche ad elevate trazioni **non si stira**, mantenendo nel tempo le sue caratteristiche.

Resistenza e Forza superiori permettono alla corda di avere un **Carico di Rottura elevato**.

VANTAGGI CHIAVE:

- Facilità di manipolazione
- Facile da unire
- Facile da ispezionare
- Elevata stabilità costruttiva
- Ben equilibrato (6 capi sinistro e 6 destro)
- Resistenza all'abrasione
- Nessuna rotazione sotto carico
- Rivestimento a filato singolo, lunga durata



*Le corde sono realizzate secondo standard ISO e Cordage Institute, seguendo le raccomandazioni dell'OCIMF MEG4. L e corde sono omologate da DNV GL.

CORDE IN UHMWPE

DIAMETRO (mm.)	CARICO DI ROTTURA (t.)	PESO (Kg./m.)
Ø6 mm.	4.1 t.	0.002 Kg/m
Ø8 mm.	7 t.	0.038 Kg/m
Ø10 mm.	10.7 t.	0.057 Kg/m
Ø12 mm.	15.3 t.	0.081 Kg/m
Ø14 mm.	20.4 t.	0.108 Kg/m
Ø16 mm.	26 t.	0.144 Kg/m
Ø18 mm.	32.1 t.	0.179 Kg/m
Ø20 mm.	38.7 t.	0.214 Kg/m
Ø22 mm.	45.9 t.	0.256 Kg/m
Ø24 mm.	53 t.	0.299 Kg/m
Ø26 mm.	61.2 t.	0.350 Kg/m
Ø28 mm.	69.9 t.	0.401 Kg/m
Ø30 mm.	79 t.	0.456 Kg/m
Ø32 mm.	88.2 t.	0.514 Kg/m
Ø34 mm.	98.4 t.	0.575 Kg/m
Ø36 mm.	109.1 t.	0.640 Kg/m
Ø38 mm.	119.8 t.	0.707 Kg/m
Ø40 mm.	131 t.	0.778 Kg/m
Ø44 mm.	155.5 t.	0.929 Kg/m
Ø48 mm.	181 t.	1.091 Kg/m
Ø52 mm.	208.5 t.	1.266 Kg/m
Ø56 mm.	237.6 t.	1.453 Kg/m
Ø60 mm.	268.7 t.	1.652 Kg/m
Ø64 mm.	300.8 t.	1.862 Kg/m
Ø68 mm.	335 t.	2.086 Kg/m
Ø72 mm.	370.7 t.	2.328 Kg/m
Ø76 mm.	497.9 t.	2.583 Kg/m
Ø80 mm.	446.1 t.	2.851 Kg/m
Ø82 mm.	466.3 t.	2.990 Kg/m
Ø88 mm.	528.2 t.	3.425 Kg/m
Ø96 mm.	615.9 t.	4.049 Kg/m
Ø100 mm.	662.3 t.	4.380 Kg/m
Ø102 mm.	685.7 t.	4.550 Kg/m
Ø104 mm.	709.7 t.	4.724 Kg/m
Ø108 mm.	758.7 t.	5.079 Kg/m
Ø110 mm.	783.7 t.	5.262 Kg/m
Ø112 mm.	811 t.	5.447 Kg/m
Ø116 mm.	860.6 t.	5.828 Kg/m
Ø120 mm.	913.7 t.	6.221 Kg/m



Le funi a 12 trefoli UHMWPE sono paragonabili per affidabilità e prestazioni alle più massicce funi in filo d'acciaio.

Sono **forti e sicure**, con uno snap-back/rinculo significativamente inferiore.

Quando si sostituiscono le tradizionali funi in fibra, la riduzione del diametro comporta un notevole risparmio di peso (circa 60%), guadagnando quindi spazio e maneggevolezza.

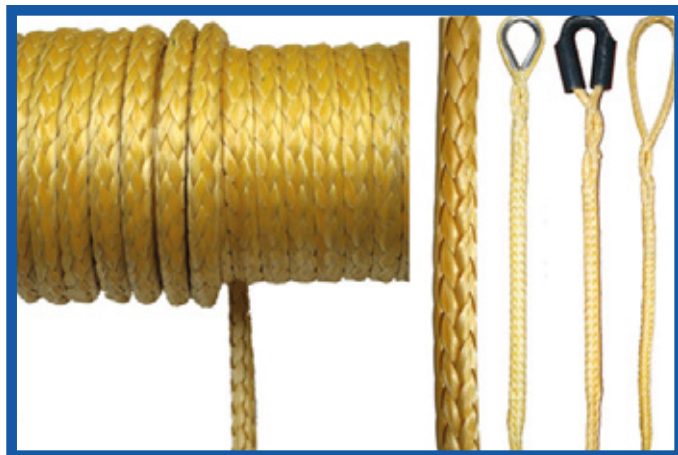
Ciò **riduce il tempo totale necessario per le operazioni di ormeggio**, inoltre **riduce notevolmente il consumo di carburante**.

Il rivestimento a filato singolo migliora notevolmente la **resistenza all'abrasione interna ed esterna** e prolunga la durata e la resistenza.

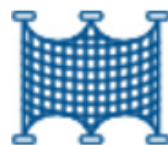
CORDE IN UHMWPE

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO :

- **COSTRUZIONE :**
Anima intrecciata a 12 trefoli
- **FIBRA :**
Polietilene ad altissimo modulo
- **RESISTENZA RAGGI UV :**
Eccellente
- **RESISTENZA ALLA ABRASIONE :**
Eccellente
- **RESISTENZA PRODOTTI CHIMICI :**
Eccellente
- **RESISTENZA ALL'ACQUA :**
Eccellente (0% di assorbimento)



ADATTO PER:



PESCA



SOLLEVAMENTO



ORMEGGIO



OFFSHORE



TRAINO

CONTATTI:

RESPONSABILE DIVISIONE AREA TECNICA :

Tel: 0735-90358

Tel: 0735-569198

email: gspaletra@mediterraneareti.it

SEGRETERIA :

Tel: 0735-90358

email: info@mediterraneareti.it

N.B.: Si consiglia di ispezionare regolarmente le funi per assicurarsi che non ci siano danni
Evitare il contatto prolungato con la sabbia, polvere di metallo ecc.
Qualsiasi zona esposta ad alta abrasione/spigoli vivi dovrebbe essere protetta
da una protezione parasfregamento della fune.